

TEMA 1. TIEMPO DE GRANDES CAMBIOS: REVOLUCIÓN INDUSTRIAL Y SOCIAL

Revolución industrial

3. EXPORTACIONES BRITÁNICAS DE HIERRO, ACERO Y MAQUINARIA PARA EL FERROCARRIL

(totales quinquenales: miles de toneladas)¹¹

	Hierro y acero de carril	Maquinaria	
1845-1849	1.291	4,9	(1846-1850)
1850-1854	2.846	8,6	
1856-1860	2.333	17,7	
1861-1865	2.067	22,7	
1866-1870	3.089	24,9	
1870-1875	4.040	44,1	

- a) Explica las elevadas cifras de exportación británica en relación con la extensión del ferrocarril fuera de sus fronteras.
- b) Explica esta afirmación: el ferrocarril fue la locomotora de la Revolución industrial.