

TEMA 1. TIEMPO DE GRANDES CAMBIOS: REVOLUCIÓN INDUSTRIAL Y SOCIAL

La primera gran expansión capitalista

13. LA ERA DEL CAPITAL

El historiador Hobsbawm nos cuenta lo siguiente sobre *La vuelta al mundo en ochenta días* que Julio Verne imaginó en una de sus más famosas novelas. En ella Phileas Fogg, su protagonista, un hombre lleno de fe en el progreso, apostaba con sus amigos británicos que se podía dar la vuelta al mundo en tan solo ochenta días:

«En tren y en barco, cruzó Europa desde Londres a Brindisi, y de allí marchó en barco para atravesar el recientemente inaugurado canal de Suez (tiempo previsto, siete días). La travesía de Suez a Bombay la efectuaría en barco en trece días. El viaje en tren de Bombay a Calcuta, de no ser por un fallo en la línea, lo llevaría a cabo en tres días. Desde allí aún le quedaban cuarenta y un días de travesía marítima hasta Hong Kong, Yokohama y, cruzando el Pacífico, San Francisco. Por otro lado, como el ferrocarril a través del continente americano se había terminado en 1869, entre el viajero y el trayecto normal de siete días hasta Nueva York sólo se interponían los todavía incontrolados peligros del Oeste: manadas de bisontes, indios, etc. El resto del recorrido, la travesía del Atlántico hasta Liverpool y el tren hasta Londres, no tendría otras dificultades que las exigidas por el suspense de la novela. [...]

¿Cuanto tiempo hubiera empleado Phileas Fogg en un viaje así en 1848? Tendría que haberlo hecho casi enteramente por mar, ya que ninguna vía ferroviaria cruzaba todavía el continente [...]. Difícilmente podemos suponer en 1848 una circunnavegación que, con la mejor de las fortunas, empleara menos de once meses o, lo que es lo mismo, cuatro veces el tiempo de Phileas Fogg, eso sin contar los días que habría que pasar en los puertos».

E. HOBSBAWM, *La era del capital*, Barcelona, Crítica, 1998.



La Revolución industrial impuso la velocidad en los transportes. Pero, ¿por qué?:

- ¿Por qué la velocidad tenía importancia para el comercio?
- ¿Y para la industria?
- ¿Por qué la Revolución industrial da lugar a la multiplicación de los viajes por todos los continentes?